

**WEPP**

# CATALOGO

---

## CONTENUTO



**1** MOTORE, CAMBIO & SERVOSTERZO



**2** SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO



**3** CLIMATIZZAZIONE



**4** SISTEMA DI ALIMENTAZIONE



**5** SISTEMA FRENANTE



**6** MANUTENZIONE & CURA



**7** CARROZZERIA



**8** LINEA CAMION/BARCHE



**9** MOTORBIKE LINE

### EDITORE

Workshop Profi Programme GmbH  
Am Auacker 1  
36137 Großenlütder-Bimbach  
Germany

Tel. +49 6648 628 990  
Fax +49 6648 628 990 12

wepp@wepp.de  
www.wepp.de

### IMPORTATORE

Wepp Italia Srl  
Via Giuseppe Mazzini 260  
37069 Villafranca di Verona (VR)

Tel. 3663333020  
Email info@weppitalia.com

www.weppitalia.com



## TECNOLOGIA DI CONTROLLO DEI DEPOSITI

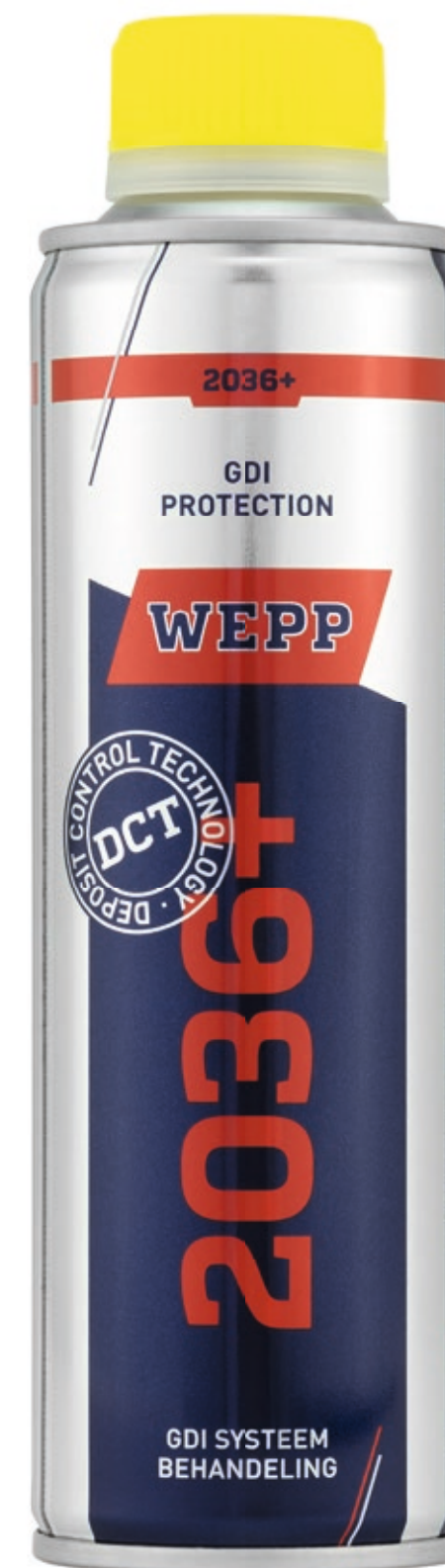
I prodotti WEPP con l'etichetta DCT contengono una tecnologia unica e appositamente sviluppata, su misura per i motori moderni, i sistemi di raffreddamento e di iniezione, nonché il post-trattamento dei gas di scarico e le trasmissioni.

Ciò garantisce una rimozione controllata e accurata dei depositi dannosi. Efficacemente in tutti i settori.

Offriamo vari prodotti con un effetto profondo dal serbatoio al sistema di iniezione alla camera di combustione.

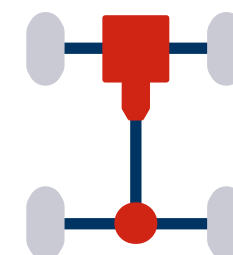
Dal DPF alla valvola EGR e al turbocompressore.  
Dall'intero circuito dell'olio motore e di raffreddamento.

**IL PRODOTTO GIUSTO PER OGNI AREA  
DI APPLICAZIONE.**





1



## **MOTORE, CAMBIO & SERVOSTERZO**





## 2010 PULITORE INTERNO MOTORE

ARTICOLO  
**2010**

Detergente per la pulizia professionale e il risciacquo dell'intero circuito dell'olio.

- > non modifica le caratteristiche dell'olio usato
- > lega e dissolve i residui carboniosi
- > elimina il rumore idraulico
- > non riduce le proprietà lubrificanti dell'olio
- > in caso di sporco pesante, può rimanere nell'olio usato fino a 100 km prima del cambio olio.

### MODO D'USO

Aggiungere prima del cambio dell'olio a motore caldo. Il motore va azionato con corsa a vuoto per 10-15 minuti. Cambiate il filtro dell'olio e l'olio. Sufficiente per 6 litri di olio motore. Non usare il prodotto se il livello dell'olio è insufficiente.

## 2010\_SF SF PULITORE INTERNO MOTORE SOLVENT FREE

ARTICOLO  
**2010\_SF**

Fornisce un'eccellente pulizia dell'intero sistema motore con detergenti ad alte prestazioni specifici per olio motore. È privo di solventi al 100%; dissolve e lega morchie nere e particelle solide tenendole in sospensione quindi facilitandone l'eliminazione. Adatto per la preparazione professionale di cambio lubrificante su motori con cinghia a bagno d'olio. Consigliato per tutti i motori diesel e benzina con o senza TURBO/KAT/DPF.

- > non intacca le parti in gomma essendo privo di solventi.
- > può rimanere nell'olio usato per circa 100 km prima della successiva sostituzione.

### MODO D'USO

Aggiungere all'olio motore caldo prima di cambiare l'olio. Lasciare il motore al minimo per circa 10-20 minuti (per motori molto sporchi può restare all'interno per circa 100 km). Sostituire immediatamente l'olio e il filtro. Sufficiente per un massimo di 6 litri di olio motore. Il livello dell'olio non deve essere sotto il minimo.

## 2110 SUPER PULITORE INTERNO MOTORE

ARTICOLO  
**2110**

Un detergente completamente nuovo e concentrato costruito con additivi di ultima generazione. Adatto ad oli minerali e sintetici per qualsiasi tipo di motore turbo benzina o diesel, con catalizzatore o filtro antiparticolato (DPF).

- > non modifica le caratteristiche dell'olio usato
- > lega e dissolve i residui carboniosi
- > elimina il rumore idraulico
- > non riduce le proprietà lubrificanti dell'olio
- > in caso di sporco pesante

### MODO D'USO

Aggiungere prima del cambio dell'olio a motore caldo. Il motore va azionato con corsa a vuoto per 10-15 minuti. Cambiate il filtro dell'olio e l'olio. Sufficiente per 6 litri di olio motore. Non usare il prodotto se il livello dell'olio è insufficiente.

## 2011 BLOCCA PERDITE OLIO

ARTICOLO  
**2011**ARTICOLO  
**2011-300**

Protegge il motore da elevate perdite o consumo di olio. Riduce l'attrito e l'usura. Previene quindi efficacemente la perdita di viscosità riducendo il rumore meccanico e mantenendo flessibili le guarnizioni dei guida valvole. Adatto ad oli minerali e sintetici per qualsiasi tipo di motore turbo benzina o diesel, con catalizzatore o filtro antiparticolato (DPF).

- > 100% privo di solventi
- > migliora le proprietà lubrificanti
- > riduce il consumo e la perdita di olio
- > ravviva le guarnizioni
- > riduce attrito e abrasione

### MODO D'USO

A motore ben caldo, dopo aver cambiato l'olio, aggiungere Wepp 2011 ogni cinque litri di olio. Se necessario ripetere l'operazione tra un cambio e l'altro.



## 2111 CERAMIC ENGINE PROTECTION



ARTICOLO  
**2111**  
300  
ml

Wepp 2111 è una sospensione di lubrificante solido a base di nitrato di boro esagonale (BN) che rende le superfici autolubrificate garantendo anche in situazioni di lubrificazione limite (boundary lubrication) il non contatto tra gli accoppiamenti meccanici. La grandezza delle particelle di  $<0,25 \mu$  garantisce massima filtrabilità e protezione da depositi di particelle di lubrificante solido.

- > riduce l'effetto »blow-by« (passaggio di compressione dalle fasce elastiche)
- > aiuta la lubrificazione del pistone
- > migliora l'elasticità delle fasce elastiche, la potenza del motore e la capacità di avviamento a freddo.
- > le parti di attrito rimangono più distanti anche con l'aumento della pressione
- > le particelle ceramiche colloidali finemente suddivise riducono l'attrito e il rumore

### MODO D'USO

Aggiungere al circuito di lubrificazione. Sufficiente per 5 lt di olio

## 2012 PROTETTIVO CAMBIO MANUALE



ARTICOLO  
**2012**  
100  
ml

Utilizzare WEPP 2012 per ridurre l'abrasione e l'usura del cambio o trasmissione. Protezione a lungo termine perfetto per carichi meccanici estremi di cambi e differenziali. Protettivo antiusura ottimale, riduce il rumore della trasmissione aumentando la vita del cambio.

- > 100% privo di solventi
- > migliora le proprietà lubrificanti
- > riduce l'usura e la rumorosità

### MODO D'USO

Basta aggiungere Wepp 2012 al cambio o al differenziale. Controllare sempre il livello dell'olio.

## 2013 PULITORE CAMBIO AUTOMATICO



ARTICOLO  
**2013**  
300  
ml

Pulitore di ultima generazione per tutte le trasmissioni automatiche con o senza blocco del convertitore di coppia controllata. Usato prima della manutenzione nelle trasmissioni automatiche.

- > 100% privo di solvente
- > migliora il coefficiente di attrito sugli elementi di commutazione
- > migliora la funzionalità delle elettrovalvole di regolazione
- > fornisce protezione massima all'usura

### MODO D'USO

Prima di eseguire qualsiasi manutenzione ai cambi automatici effettuare una diagnosi elettronica per individuare eventuali problemi. Una volta riscontrato che il sistema è in ordine immettere Wepp 2013 nel circuito dell'olio della trasmissione. Effettuare un giro di prova di 10-15 minuti avendo cura di inserire tutti i rapporti di velocità in modo di utilizzare tutte le elettrovalvole. Una volta rientrati nel giro di prova effettuare la manutenzione cambiando olio e filtro se presente. N.B: Dopo aver sostituito l'olio utilizzare Wepp 2014

## 2014 PROTETTIVO CAMBIO AUTOMATICO



ARTICOLO  
**2014**  
300  
ml

È un concentrato per tutti i cambi automatici con o senza convertitore di coppia. Preventivo per tutti i sistemi di trasmissione automatica nuovi e mantenuti di recente. Garantisce la sicurezza operativa del sistema.

- > 100% privo di solventi
- > universalmente applicabile
- > migliora il coefficiente di attrito sugli elementi di commutazione
- > migliora la funzionalità delle elettrovalvole
- > fornisce la massima protezione contro usura e corrosione.

### MODO D'USO

Aggiungere Wepp 2014 nel circuito dell'olio della trasmissione dopo aver sostituito olio e filtro se presente. Controllare il livello dell'olio.



## 2015 PULITORE SERVOSTERZO

ARTICOLO  
**2015**

È un concentrato di pulizia universale per tutti i sistemi sterzanti ATF. Pulisce la pompa e scatola guida. Elimina i depositi produttori di rumore pulendo l'intero sistema.

- > 100% senza solventi
- > universalmente applicabile
- > migliora la funzionalità della scatola guida
- > fornisce la massima protezione alla corrosione e all'usura
- > buona capacità di scioglimento dei residui di sporco

### MODO D'USO

Estrare circa 300 ml di olio dal serbatoio della scatola guida per far spazio a Wepp 2015. Ruotare completamente il volante a destra e sinistra fino a fine corsa per circa 40 volte. Sostituire l'intero fluido. Il detergente per servosterzo WEPP 2015 è compatibile con tutti i sistemi.

N.B. Dopo aver sostituito l'olio utilizzate Wepp 2016

## 2016 PROTETTIVO SERVOSTERZO

ARTICOLO  
**2016**

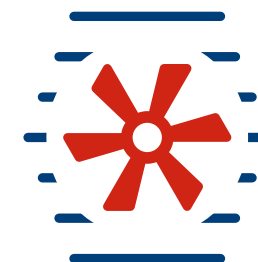
Adatto a tutti i sistemi sterzanti nuovi o mantenuti. Migliora la sicurezza operativa mantenendo intatta l'efficienza e le caratteristiche della scatola guida.

- > 100% senza solventi
- > universalmente applicabile
- > migliora la funzione delle valvole di regolazione
- > offre la massima protezione contro la corrosione e l'usura
- > diminuisce la produzione di detriti
- > migliora il coefficiente di attrito dei cilindri idraulici
- > riduce la formazione di schiuma e la perdita d'olio.

### MODO D'USO

Inserire fino al 6% del volume totale all'interno del circuito idraulico.

2



## SISTEMA DI RAFFREDAMENTO



## 2021 ERMETIZZANTE RADIATORE



ARTICOLO  
**2021**  
300  
ml

Garantisce la tenuta delle perdite nel sistema di raffreddamento senza influenzare la velocità del liquido. Assoluta compatibilità con tutti i tipi di refrigeranti convenzionali.

- › sigilla e previene crepe e perdite nel radiatore, nella pompa dell'acqua, nella guarnizione della testata e nel blocco motore
- › protegge l'intero sistema di raffreddamento dalla ruggine e dalla corrosione
- › lubrifica la pompa dell'acqua
- › contiene microparticelle di fibre di plastica.
- › non è influenzato da temperatura e alta pressione
- › può rimanere nel sistema di raffreddamento fino a quando l'antigelo non viene cambiato

### MODO D'USO

Dopo aver sostituito il liquido di raffreddamento, a motore caldo, agitare vigorosamente la lattina e aggiungerla nel vaso di espansione (radiatore). Far funzionare il motore fino a quando WEPP 2021 non ha agito completamente. Sufficiente per un massimo di 10 lt di refrigerante.

## 2123 PROTETTIVO TERMICO RADIATORE



ARTICOLO  
**2123**  
500  
ml

Contiene un principio attivo sintetico che ripristina e protegge il liquido nel sistema di raffreddamento. Può essere facilmente utilizzato con prodotti con o senza silicati refrigeranti.

- › garantisce la funzionalità del sistema di raffreddamento
- › mantiene pulito l'intero sistema
- › calce e ruggine vengono convertiti in sostanze idrosolubili
- › previene la formazione di schiuma che riduce la funzionalità del sistema di raffreddamento
- › include un indicatore UV per individuare facilmente le perdite
- › miscelabile con tutti i liquidi refrigeranti

### MODO D'USO

Aggiungere il prodotto al liquido refrigerante prestando attenzione al livello del liquido. Sufficienti per 10 litri di refrigerante.

## 2023 PULITORE RADIATORE



ARTICOLO  
**2023**  
400  
ml

Garantisce una pulizia completa dell'intero sistema di raffreddamento.

- › scioglie e rimuove i residui di olio, grasso, calcare e ruggine
- › compatibile con tutti i tipi di metallo, gomma e plastica
- › non contiene acidi aggressivi e alcali
- › migliora l'affidabilità del sistema di raffreddamento.

### MODO D'USO

Versare il contenuto nel liquido di raffreddamento, aspettare l'apertura della valvola termostatica e fare girare il motore per 10-30 minuti.

Dopo aver pulito l'impianto scaricate il liquido di raffreddamento e risciacquate abbondantemente con acqua pulita. Riempire con la giusta dose di acqua, antigelo e aggiungere WEPP 2021 (Ermetizzante radiatore).

3



**CLIMATIZZAZIONE**



## 2024-1000 DETERGENTE PER CLIMATIZZATORI



ARTICOLO  
**2024-1000**

Detergente profumato ad effetto microbico per condizionatori d'aria. Libera il condizionatore da batteri, funghi e germi senza smontare i condotti. Il principio attivo contiene sostanze efficaci ad neutralizzare i microorganismi e la loro riproduzione. Forma un film protettivo sull'evaporatore e garantisce aria pulita e prestazioni di raffreddamento ottimali.

- > pulisce l'evaporatore e il suo alloggiamento
- > elimina a lungo termine gli odori sgradevoli del sistema di aria condizionata
- > non è corrosivo
- > piacevole profumo di agrumi
- > pulizia professionale

### MODO D'USO

Riempire la pistola di depurazione dell'aria WEPP 2006 con WEPP Fresh Air 2024-1000 e irrorare l'evaporatore e i condotti dell'aria condizionata. Lasciare agire per 10 minuti. Non risciacquare con acqua.

## 2006 PISTOLA E TUBO PER LA PULIZIA CLIMATIZZATORI



ARTICOLO  
**2006**  
**1996-45**  
(TUBO 45 CM)  
**1996-60**  
(TUBO 60 CM)

Pistola 2-8 bar da utilizzare con Wepp 2024-1000

## 2025 / 2125 IGIENIZZANTE PER ABITACOLO



100  
ml  
ARTICOLO  
**2025**  
**2125**

Agente igienizzante per interni auto e sistemi di ventilazione. Libera dagli sgradevoli odori causati da funghi e batteri. Rende confortevole la guida assicurando un ambiente pulito. Ideale per tutti i veicoli.

- > spray finemente nebulizzato
- > piacevole profumo di agrumi (Wepp 2025)
- > piacevole profumo di menta (Wepp 2125)

### MODO D'USO

Spegnere il condizionatore d'aria e impostare il ricircolo. Chiudere i finestrini. Accendere la ventilazione, posizionare Wepp 2025/Wepp 2125 nel vano piedi, premere fino al blocco e avviare il processo di spruzzatura. La testa di spruzzo si innesta e non deve essere trattenuta. Chiudere le porte del veicolo durante la spruzzatura. Dopo 5 minuti dal completo svuotamento del prodotto, aprire il veicolo ed areare abbondantemente.

## 2127 DETERGENTI PER CONDOTTI



100  
ml  
ARTICOLO  
**2127**  
(SENZA PROFUMO)

Adatto a chi  
soffre di allergie!

Agente speciale per la pulizia dei condotti in plastica inerenti al filtro antipolline. Previene odori sgradevoli all'interno del veicolo.

- > pulisce dai microorganismi i condotti dell'impianto di ventilazione
- > protegge la formazione contro odori sgradevoli all'interno del veicolo
- > privo di fragranze allergeniche

### MODO D'USO

Dopo aver rimosso il filtro antipolline, spruzzare nella sede e nei condotti d'aria adiacenti fino a rendere uniforme il prodotto. Non è necessario il risciacquo.



## 7020100 BLOCCA MICRO-PERDITE ED INDICATORE A/C



ARTICOLO  
**7020100**  
100 ml

ACCESSORI  
**Wepp 1711 A/C Kit**

È un additivo concentrato capace di fermare efficacemente perdite intorno tutti i tipi di O-ring di gomma e materiali sigillanti.

- > compatibile con tutti i refrigeranti
- > innocuo per i componenti del compressore e le stazioni di servizio del climatizzatore
- > contiene indicatore di perdita ai raggi UV

### MODO D'USO

Prima di utilizzare riempire il sistema A/C in base alle istruzioni del produttore. Dopo aver riempito il sistema, avviare il motore e impostare al massimo il raffreddamento. Utilizzare il kit A/C Wepp 1711 per collegare in modo sicuro il prodotto al connettore a bassa pressione. Ruotare la vite dell'adattatore nella valvola e tenere premuto il pulsante. A causa delle differenze di pressione tra la lattina e il sistema A/C, il prodotto viene aspirato in circa 1-2 min. Togliere l'adattatore e far girare il motore con A/C accesa per almeno 15 min. N.B. Tenere la bomboletta capovolta durante l'iniezione nel sistema di climatizzazione.

## 7021100 BLOCCA PERDITE COMPLETO AC



ARTICOLO  
**7021100**  
100 ml

ACCESSORI  
**Wepp 1711 A/C Kit**

È un additivo concentrato che elimina le perdite attorno alle guarnizioni, sigilla O-ring e superfici metalliche.

- > turafalle ideale per tutti i tipi d'impianto A/C
- > compatibile con tutti i tipi di olio utilizzati
- > non crea problemi alle stazioni di ricarica in fase di recupero gas
- > innocuo per compressori e unità di servizio di aria condizionata

### MODO D'USO

Svuotare completamente l'impianto e ricaricarlo. Avviare il motore e impostare al massimo il raffreddamento. Utilizzare il kit A/C Wepp 1711 per collegare in modo sicuro il prodotto al connettore a bassa pressione. Ruotare la vite dell'adattatore nella valvola e tenere premuto il pulsante. A causa delle differenze di pressione tra la lattina e il sistema A/C, il prodotto viene aspirato in circa 1-2 min. Togliere l'adattatore e far girare il motore con A/C accesa per almeno 15 min. N.B. Tenere la bomboletta capovolta durante l'iniezione nel sistema di climatizzazione.

## 7030001 OLIO PER COMPRESSORI PAG 100



ARTICOLO  
**7030001**  
1000 ml

È un lubrificante sintetico a base di polialchilene glicole (PAG).

- > assicura la protezione eccellente da umidità (idrorepellente)
- > appositamente formulato per impianti di climatizzazione con refrigerante R-134a
- > include agenti di cura, antiusura e inibitori
- > eccellenti proprietà lubrificanti a protezione del compressore.
- > igroscopico

### MODO D'USO

Quando il livello è basso ricaricare l'olio del compressore a seconda della quantità usata o della quantità consigliata dal produttore del veicolo. Aggiungere l'olio al circuito di condizionamento dell'aria attraverso l'unità di condizionamento d'aria. Conservare in modo che l'olio sia protetto dall'umidità. Evitare di conservare in contenitori aperti.

## 7031001 OLIO PER COMPRESSORI A/C



ARTICOLO  
**7031001**  
1000 ml

È un olio sintetico di alta qualità per i compressori del sistema di raffreddamento.

- > fornisce un'eccellente lubrificazione e protezione del compressore
- > previene la formazione di acidi e la corrosione
- > contiene condizionatori per o-ring
- > compatibile con PAG e olio minerale.
- > compatibile con refrigerante R134a, R12, R1234yf

### MODO D'USO

Il prodotto va aggiunto al circuito quando il livello dell'olio del compressore risulta basso o in caso di cambio totale dell'olio. Ricaricare l'olio del compressore secondo le quantità e le modalità consigliate dal produttore del veicolo.



## 7040001 OLIO PER POMPA A VUOTO



ARTICOLO  
**7040001**

È stato specificamente progettato per una bassissima tensione di vapore ad alta efficienza di pompa a tutte le temperature. Può essere utilizzato per climatizzatori R134a, R-12 e R1234yf

## 7041236 OLIO A/C AUTO IBRIDE



ARTICOLO  
**7041236**

Olio POE di alta qualità garantisce una lubrificazione continua senza possibilità di deposizioni e sporcamenti. È stato sviluppato specificatamente per l'utilizzo in sistemi di climatizzazione per veicoli ibridi. Controllare le specifiche del produttore prima dell'utilizzo.

### MODO D'USO

Aggiungi il prodotto nel sistema di climatizzazione delle auto ibride.

## 7050250 / 7050001 INDICATORE DI PERDITE (TRACCIANTE)



ARTICOLO  
**7050250**  
SUFFICIENTE  
PER 50 VEICOLI

sufficiente per  
200 veicoli



ARTICOLO  
**7050001**

È un agente di rilevamento perdite concentrato U/V.

- > efficace in R134a, R12 e sistemi R-123yf
- > la perdita viene visualizzata per mezzo di luce UV
- > compatibile con PAG, PAO, esteri e oli minerali
- > innocuo per i condizionatori d'aria

### MODO D'USO

Introdurre nel circuito la quantità necessaria di liquido tracciante. Mettere in funzione il circuito per permettere al liquido tracciante di diffondersi. Apparirà una macchia fluorescente che indicherà il punto preciso della falla. Per ispezionare tutti i componenti che presumibilmente perdono gas, utilizzare una lampada di Wood o ad ultravioletti.

## 7060100 A/C SYSTEM BOOSTER



ARTICOLO  
**7060100**

ACCESSORI  
**Wepp 1711 A/C Kit**

È un pulitore che risolve gli intasamenti aumentando il flusso di raffreddamento, ripristina l'efficienza termica e le prestazioni del sistema di climatizzazione. Ravviva in modo ottimale gli O-ring e le guarnizioni riducendo le perdite.

- > i moderni additivi antiusura aderiscono alle superfici metalliche all'interno del compressore dell'impianto di climatizzazione e formano un ulteriore strato protettivo e lubrificante
- > garantisce un'efficienza termica ottimale e un flusso d'aria più freddo
- > compatibile con tutti i gas dei veicoli circolanti

### MODO D'USO

Svuotare completamente l'impianto e ricaricarlo nuovamente. Dopo aver acceso il veicolo con il condizionatore alla temperatura minima (low), immettere Wepp 7060100 utilizzando l'adattatore Wepp adatto sul connettore di bassa pressione. Per ottenere la miscelazione ideale del prodotto con i gas refrigeranti diversi, lasciare il veicolo acceso per almeno 15 minuti. N.B. Tenere la bomboletta capovolta durante l'iniezione nel sistema di climatizzazione.

4



## **SISTEMA DI ALIMENTAZIONE**



## 2130 PULITORE ASPIRAZIONE DIESEL SPRAY



ARTICOLO  
**2130**  
400  
ml

Contiene nuove combinazioni di ingredienti attivi selezionati che migliorano le prestazioni del motore diminuendo il carico sul filtro antiparticolato (FAP,DPF).

- > riduce i depositi carboniosi nel sistema di aspirazione
- > pulisce le valvole di aspirazione
- > migliora la combustione e ottimizza la guidabilità del veicolo

### MODO D'USO

A motore freddo inserire la sonda da un punto d'ingresso prima del collettore di aspirazione applicando una parte del prodotto nelle zone interessate avendo cura di raggiungere i punti più difficili. Dopo circa 5-10 minuti portare il motore alla temperatura di esercizio. Tappare la presa d'aria di circa il 75% al fine di ottenere una maggiore pressione in aspirazione. Mantenere il regime dei giri a circa 2.500/min spruzzando ad intervalli, dalla strozzatura ottenuta il rimanente contenuto della confezione.

**ATTENZIONE**  
non spruzzare su superfici e / o metallo verniciate.

## 2032 PROTETTIVO INIEZIONE DIESEL



ARTICOLO  
**2032**  
400  
ml

È un additivo attivo per i moderni impianti d'iniezione ad alta pressione. Sviluppato appositamente per iniettori pompa e sistemi Common Rail

- > adempie alle prescrizioni EURO 5 e 6
- > separa l'acqua nel filtro generando un'alta protezione all'usura grazie alle caratteristiche »lubricity«
- > addato a carburanti a basso tenore di zolfo
- > l'elevato numero di cetano faciliterà l'avviamento anche a basse temperature
- > Protegge il carburante contro i batteri e licheni nel serbatoio evitando disturbi al motore
- > può essere usato, con ottimi risultati, anche con sistemi diesel tradizionali.

### MODO D'USO

Versare nel serbatoio Wepp 2032. Il contenuto è sufficiente per un volume di 80 litri di gasolio.

## 2032+ SUPER PULITORE SISTEMA DIESEL



ARTICOLO  
**2032+**  
250  
ml  
PER 60 LT DI  
CARBURANTE

Garantisce la pulizia immediata degli iniettori common rail diesel arrivando a pulire perfino la parte interna dell'iniettore e l'ago dell'ugello.

- > dissolve e pulisce le più piccole particelle di contaminazione nell'intero sistema di alimentazione
- > previene incrostazioni e residui nel sistema di iniezione
- > incrementa il numero di ottani fino a 4 punti
- > elimina efficacemente i residui di ammido, lacche, metalli, carbossilati e depositi indotti dallo zinco sull'ago dell'iniettore e sulla valvola di dosaggio del gasolio
- > pulisce i residui carboniosi e FAME (Etere Metillico Degli Acidi Grassi)

### MODO D'USO

Versare nel serbatoio Wepp 2032+. Il contenuto è sufficiente per un volume di 60 litri di gasolio.

## 2030 PULITORE DELL'IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE DIESEL



ARTICOLO  
**2030**  
500  
ml

Garantisce la pulizia immediata del sistema di iniezione diesel su veicoli con e senza CAT e filtro antiparticolato (DPF e FAP). Dissolve e rimuove i depositi nell'intero sistema di iniezione aumentando la nebulizzazione del gasolio. Riduce la rumorosità aumentando le prestazioni del motore.

- > riduce la produzione del particolato
- > migliora i valori di gas di scarico
- > previene incrostazioni e residui nel sistema di iniezione
- > mantiene la pulizia del motore facendo in modo che migliori la combustione emettendo quindi meno gas inquinanti
- > specifico per sistemi diesel ad alta pressione, come CDI e common-rail.

### MODO D'USO

Smontare il filtro diesel. Riempire il nuovo elemento filtrante con Wepp 2030 e versare il prodotto rimasto nel serbatoio. Rimontare il filtro, avviare il motore per circa 1 minuto per far arrivare il prodotto puro fino agli iniettori. Spegner il motore e lasciare agire il prodotto per 15 minuti. Riavviare e portare il motore in temperatura su strada.

## 2132 ADDITIVO PULITORE DPF/TURBO



ARTICOLO  
**2132**  
500  
ml

Il detergente WEPP 2132 contiene combinazioni di principi attivi selezionati per i moderni motori diesel. Dissolve e disperde depositi e residui come carbonio e fuliggine nel filtro antiparticolato (DPF), turbocompressore e nella valvola di ricircolo dei gas di scarico (EGR). Può essere usato in tutti i motori diesel.

- > riduce le particelle di fuliggine
- > riduce le emissioni
- > dissolve e disperde carbonio e fuliggine nel DPF e nell'EGR.
- > pulisce l'intero sistema iniezione, dal serbatoio alla camera di combustione
- > previene i depositi nel sistema di iniezione
- > mantiene pulito il motore diminuendo il consumo di carburante
- > protezione anticorrosiva e effetto anti-schiuma.
- > aumenta la sicurezza operativa del carburante diesel a basso tenore di zolfo

### MODO D'USO

Aggiungi il prodotto nel serbatoio a circa un quarto della capienza massima. Sufficiente per circa 80 litri di gasolio.

## 2330 DIESEL PM REDUCER



ARTICOLO  
**2330**  
500  
ml

Il riduttore di polveri sottili diesel Wepp 2330 pulisce rapidamente gli ugelli degli iniettori e la camera di combustione. La combustione viene ottimizzata e la formazione di particelle di fuliggine viene ridotta.

- > per ridurre le emissioni e pulire rapidamente l'impianto di scarico
- > pulisce l'intero sistema, dal serbatoio alla camera di combustione
- > migliora le prestazioni di avviamento a freddo e riduce la fumosità
- > garantisce senza problemi il funzionamento degli iniettori rimuovendo efficacemente i depositi
- > adatto alle vetture con motori diesel

### MODO D'USO

Aggiungere nel serbatoio del carburante prima del rifornimento. Il contenuto è sufficiente per un volume di 60 litri di gasolio.

## 2039-150 ADDITIVO INVERNALE DIESEL



ARTICOLO  
**2039-150**  
150  
ml

È una combinazione di ingredienti attivi altamente efficienti che migliorano le caratteristiche di flusso di carburante nel filtro alle basse temperature. Adatto a tutti i motori diesel con o senza filtro antiparticolato.

- > assicura la filtrabilità del gasolio fino a -28 °C
- > contiene cetano
- > riduce la fumosità durante l'avviamento a freddo e le accelerazioni
- > previene la formazione di paraffina all'interno del filtro

### MODO D'USO

Immettere nel serbatoio di carburante una lattina di Wepp 2039-150. Sufficiente per 70-100 litri di gasolio

## 2232 SUPER PULITORE DPF DIRETTO



ARTICOLO  
**2232**  
500  
ml

Da utilizzare con  
**WEPP 39000**  
PISTOLA A PRESSIONE  
per la pulizia DPF

Pulisce scioglie e dissolve, senza smontaggio, depositi carboniosi nel filtro DPF. Efficace in caso di perdite di prestazioni o problemi dovuti ad un aumento di pressione differenziale nel filtro antiparticolato. Non infiammabile e privo di metalli.

### MODO D'USO

A motore freddo (DPF o FAP a circa 40 °C) riempire la pistola a spruzzo «WEPP 39000» con 500 ml WEPP 2232 «DPF-Direct-Cleaner». Rimuovere il tubo del sensore di pressione a monte del DPF o FAP (lato motore). Inserire l'adattatore nel condotto liberato e spruzzare l'intero contenuto. Si raccomanda di pulire la pistola immediatamente dopo l'uso con acqua corrente. Con tubo ancora disinserito, dopo 15-20 minuti, accendere il motore per liberare il condotto del sensore. Controllare il livello dell'olio, ripristinare il tubo e avviare la rigenerazione del DPF in conformità dell'informativa del costruttore. Per una verifica ottimale, controllare la pressione differenziale del DPF prima e dopo il processo di pulizia del filtro.

## 39000 PISTOLA A PRESSIONE PER LA PULIZIA DEL DPF



ARTICOLO  
**39000**

Da utilizzare con Art. 2232 Super pulitore DPF diretto

—  
ACCESSORI:  
**WEPP 39001**  
SONDA DI RICAMBI

ARTICOLO **39001**

## 2332 PULITORE DIRETTO DPF SPRAY



ARTICOLO  
**2332**  
400  
ml

È un detergente spray non infiammabile e privo di metalli. Pulisce, scioglie e dissolve senza smontaggio depositi carboniosi nel filtro DPF. Efficace in caso di perdite di prestazioni o problemi dovuti ad un aumento di pressione differenziale nel filtro antiparticolato.

- > scioglie e rimuove i depositi carboniosi
- > non è necessario lo smontaggio del DPF
- > veloce ed efficace
- > a base d'acqua e privo di siliconi
- > forma una schiuma complessa
- > pulizia delicata delle superfici

**MODO D'USO**  
Guardare la scheda tecnica

## 732 ADDITIVO ADBLUE/SCR



ARTICOLO  
**732**  
50  
ml

WEPP 732 Additivo per AdBlue è un principio attivo per l'uso regolare nei sistemi con catalizzatori SCR. La formulazione appositamente sviluppata pulisce in modo affidabile i sistemi di dosaggio AdBlue/urea e i convertitori catalitici SCR proteggendoli dalla formazione di nuovi cristalli e diminuendo il rischio di riduzione delle prestazioni o di stallo del veicolo.

- > pulisce e protegge il sistema di dosaggio dell'urea e il catalizzatore SCR dalla cristallizzazione

**MODO D'USO**  
Aggiungere una bottiglia nel serbatoio AdBlue DOPO aver fatto il pieno. Sufficiente per un massimo di 10 litri di AdBlue/urea.

## 2033 PULITORE INTENSIVO VALVOLE



ARTICOLO  
**2033**  
400  
ml

Pulizia delle valvole per prestazioni ottimali del motore. In presenza di minimo irregolare, aumento dei consumi, perdita di prestazioni. Difficoltà di avviamento a freddo e scarsa risposta dell'acceleratore.

- > addato solo per macchine a benzina
- > pulisce le valvole di aspirazione da residui carboniosi
- > migliora la chiusura delle valvole di aspirazione
- > diminuisce il consumo di carburante e delle emissioni nocive
- > migliora la risposta dell'accelerazione aumentando le prestazioni
- > assicura una pressione di compressione uniforme

**MODO D'USO**  
Portare il motore in temperatura. Ad un regime di 3500 giri immettere il 50% del prodotto nei condotti di aspirazione. Spegner il motore lasciando agire per circa 30 minuti. Ripetere l'operazione utilizzando il rimanente prodotto. Per verificare l'efficacia del trattamento misurare le pressioni nei cilindri prima e dopo l'utilizzo. Verificare inoltre l'emissione dei gas di scarico.

## 2036 PROTETTIVO INIEZIONE BENZINA



ARTICOLO  
**2036**



ARTICOLO  
**2036-300**

WEPP 2036 è un detergente attivo per i moderni motori a iniezione benzina, aspirata e turbo (EURO 5 e 6) e veicoli di vecchia generazione.

- > pulisce l'intero sistema di iniezione dal serbatoio alla camera di combustione
- > pulisce i depositi sulle valvole di aspirazione e sugli iniettori
- > migliora l'avviamento a freddo
- > riduce il consumo
- > previene la perdita di potenza
- > previene l'assorbimento di acqua dal serbatoio

### MODO D'USO

Aggiungi il prodotto nel serbatoio. Sufficiente per circa 80 litri di carburante.

## 2036+ SUPER PULITORE SISTEMA DI INIEZIONE GDI



ARTICOLO  
**2036+**  
SUFFICIENTE PER  
CIRCA 60 LITRI DI  
CARBURANTE

Per soddisfare i valori limite di emissioni effettivi di CO<sub>2</sub> e NO<sub>x</sub>, i moderni motori a benzina utilizzano un'iniezione diretta (GDI – Gasoline Direct Injection). Dopo una sola applicazione della protezione GDI Wepp 2036+, i residui sugli ugelli dell'iniettore vengono completamente rimossi.

- > pulisce l'interno degli iniettori già dopo il consumo di un solo pieno di serbatoio
- > scioglie lo sporco nella camera di combustione
- > ripristina la potenza del motore e riduce il consumo di carburante
- > riduce i gas inquinanti come CO<sub>2</sub> e NO<sub>x</sub>
- > protezione completa dalla corrosione
- > riduce l'attrito del pistone nel cilindro
- > LSPI (pre-accensione a basso regime)
- > dispersore d'acqua
- > conforme a Euro 6

### MODO D'USO

Aggiungi il prodotto nel serbatoio. Sufficiente per circa 60 litri di carburante.

## 2034 PULITORE DELL'IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE A BENZINA



ARTICOLO  
**2034**

WEPP 2034 è un pulitore intensivo ottimo per la pulizia dell'intero sistema di iniezione senza smontaggio. Scioglie e disperde depositi e residui nel sistema di iniezione migliorando le prestazioni del motore e la sicurezza operativa. Adatto a tutti i veicoli a benzina con o senza CAT.

- > pulisce l'intero sistema di iniezione
- > aumenta le prestazioni del motore ottimizzando il consumo
- > combustione meno inquinante
- > aumenta la detonazione, la risposta in accelerazione migliorando l'avviamento a freddo
- > ottimizza l'iniezione del carburante

### MODO D'USO

Aggiungere il prodotto nel serbatoio. Sufficiente per 80 lt di benzina.

## 2436 ADDITIVO PULITORE GPF/EGR



ARTICOLO  
**2436**

Rimuove i depositi carboniosi dal filtro antiparticolato e valvola EGR dei veicoli a benzina. I residui di olio e carburante non completamente bruciati vengono così eliminati. Pulisce la camera di combustione, gli iniettori e le valvole di aspirazione. Ottimizza la combustione e migliora le emissioni. Riporta i consumi di carburante ai livelli di un'auto nuova.

- > non richiede la rimozione del filtro antiparticolato
- > rimuove i depositi carboniosi dal filtro antiparticolato e dalla valvola EGR
- > protegge il filtro antiparticolato e la valvola EGR da nuovi depositi carboniosi
- > pulisce iniettori e camera di combustione nei motori GDI
- > adatto alle vetture a benzina dotate con GPF/EGR

### MODO D'USO

Aggiungere semplicemente nel serbatoio del carburante prima del rifornimento. Il contenuto è sufficiente per un volume di 60 litri di benzina.

## 2433 EXTREME CATALYST CLEANER MOTORI GDI



Additivo per catalizzatori Wepp 2433 rimuove i depositi carboniosi dal catalizzatore e lo protegge. I residui di olio e carburante non completamente bruciati vengono eliminati insieme a quelli nella camera di combustione, valvole di aspirazione e agli iniettori a iniezione diretta.

- > non richiede lo smontaggio del catalizzatore
- > rimuove i depositi carboniosi dai catalizzatori
- > protegge il catalizzatore dai depositi e dall'accumulo di nuovo carbonio
- > pulisce gli iniettori e la camera di combustione nei motori GDI
- > pulisce le valvole di aspirazione, iniettori e camera di combustione nei motori a iniezione diretta
- > adatto alle vetture a benzina dotate con catalizzatore

**MODO D'USO**  
Aggiungere semplicemente nel serbatoio del carburante prima del rifornimento. Il contenuto è sufficiente per un volume di 60 litri di benzina.

## 2188 OCTANEBOOSTER MMT



Incrementa i numeri di ottano nella benzina fino a 8 punti. Protegge le sedi delle valvole di scarico per i motori non catalizzati con accensione elettronica. Migliora la capacità di avviamento a freddo e il funzionamento del motore a pieno carico.

- > incrementa gli ottani fino a 8 punti
- > garantisce un processo di combustione costante e migliora le emissioni di CO
- > aumenta le prestazioni dell'auto
- > elimina i buchi di accelerazione ed i battiti in testa

**MODO D'USO**  
Per una miscelazione immediata immettere l'additivo subito prima di fare rifornimento. Un flacone è sufficiente per trattare fino a 60 litri di benzina.

## 2536 ADDITIVO BENZINA PER AUTO IBRIDE



È stato sviluppato per l'ultimo motore ibrido con tecnologia start/stop. Può essere utilizzato sia con motori PFI che con motori GDI. Inoltre, un modificatore di attrito altamente efficace riduce l'attrito tra pistone e cilindro e quindi riduce il consumo di carburante.

- > rimuove il carbonio dagli ugelli GDI e dalla testa del pistone
- > pulisce le valvole di aspirazione e gli ugelli di iniezione dei motori PFI
- > migliora la combustione e le prestazioni
- > elimina mancate accensioni, inciampi degli iniettori, minimo irregolare e perdita di potenza
- > riduce le emissioni
- > disperde l'acqua proteggendo l'impianto dalla corrosione
- > protegge dall'invecchiamento e dall'ossidazione del carburante

**MODO D'USO**  
Aggiungi il prodotto nel serbatoio. Sufficiente per circa 50 litri di carburante.

## 2236 ADDITIVO GPL SPRAY



WEPP 2236 Additivo GPL spray è un additivo appositamente studiato per la pulizia diretta di tutto l'impianto GPL. Può essere utilizzato su tutti i tipi di impianti. Rimuove l'umidità di condensa e gli altri inquinanti dal serbatoio. Pulisce lubrifica e mantiene efficienti il riduttore di pressione, gli iniettori e le elettrovalvole. Nel serbatoio del gas può esserci un massimo di 20% di GPL.

**MODO D'USO**  
Per inserire nel serbatoio GPL WEPP 2236 viene fornito un adattatore a cannucchia con vari filetti; M6, M7, M8. Avvitare a mano l'adattatore nel connettore del Serbatoio. Avvitare saldamente l'adattatore del tubo in dotazione nella filettatura interna dell'adattatore del serbatoio. Inserire la valvola della bomboletta nell'estremità libera dell'adattatore del tubo e spingere con una pressione sufficiente tenendo premuta la valvola della bomboletta. A seconda di quanto è pieno il serbatoio del GPL, lo svuotamento del prodotto può richiedere fino a 35 secondi.

## 2230 RIMUOVI RESIDUI CARBONIOSI SPRAY



ARTICOLO  
**2230**  
400  
ml

Detergente universale altamente efficace.

- > pulizia dei depositi carboniosi nell'aria di aspirazione dei motori diesel e benzina
- > perfetto per la pulizia nell'aria degli iniettori, valvole di aspirazione dei motori a iniezione diretta
- > pulizia dei turbocompressori VTG (geometria variabile).

### MODO D'USO

Spruzzare sulle parti sporche a motore freddo. Quando la schiuma si scioglie, pulire le aree sporche con un pennello a setole dure. Aspirare lo sporco con un'aspirapolvere e ripetere la procedura fino alla completa pulizia.

N.B: Quando si puliscono le valvole e i tubi di aspirazione, far girare manualmente il motore senza candele o candele per impedire la compressione del liquido detergente residuo all'interno dei cilindri.

## 2031 PULITORE CARBURATORE E CORPI FARFALLATI



ARTICOLO  
**2031**  
400  
ml

Pulisce rapidamente ed efficacemente, senza smontaggio, depositi e residui di carburante e dei gas di ricircolo nei corpi farfallati e nei carburatori.

- > pulisce efficacemente le valvole a farfalla, dei carburatori e dei sistemi d'iniezione elettronica
- > pulisce rapidamente
- > efficiente con minimo utilizzo
- > neutro sulle superfici metalliche

### MODO D'USO

Aprire al massimo la valvola a farfalla. Spruzzare su entrambi i lati lo spray fino alla rimozione di tutti i detriti. Efficace per la pulizia esterna del carburatore. Non crea problemi all'avviamento.

## 2038 SPECIALE DEGRIPPANTE



ARTICOLO  
**2038**  
400  
ml

Grazie ai suoi principi detergenti attivi scioglie carbone, olio, resina e olio-carbone. Utilizzato, ad esempio, nella zona sulla testata per una facile rimozione degli iniettori diesel bloccati.

- > scioglie i composti carboniosi, in particolare per iniettori bloccati (Diesel)
- > elimina facilmente i residui della guarnizione della testata e dei collettori di scarico e aspirazione
- > dissolve anche i residui di adesivo più ostinati.

### MODO D'USO

Agitare bene il barattolo prima dell'uso. A motore freddo spruzzare il prodotto sulla superficie da sciogliere (attorno agli iniettori) avendo cura di non farlo arrivare su cavi elettrici e superfici verniciate. Lasciare agire al massimo 15 minuti, accendere il motore e portarlo in temperatura. Con l'aiuto di un raschietto eliminare lo sporco avendo cura di aspirarlo immediatamente. N.B: Aggressivo su vernici, plastica e cavi.

## 2138 RIMUOVI INIETTORI



ARTICOLO  
**2138**  
200  
ml

Grazie alla sua azione capillare estremamente elevata, »WEPP 2138 Rimuovi Iniettori«, penetra in profondità tra la filettatura del motore, iniettori, candele e candele arrugginite.

- > consente la rimozione rapida, sicura ed economica dei componenti
- > decompone la ruggine e le incrostazioni in modo molto efficace
- > non contiene siliconi o acidi nocivi

### MODO D'USO

Rimuovere lo sporco grossolano sulle superficie da trattare e spruzzare il prodotto sulle stesse (iniettori, candele di accensione e candele). Lasciare in ammollo per almeno 10 minuti. Sullo sporco più ostinato lasciare agire il prodotto anche una notte intera. Allentare e rimuovere i componenti con l'attrezzatura adatta.

5



## **SISTEMA FRENANTE**



## 2060/2063 PULITORE PER FRENI

ARTICOLO  
**2060**ARTICOLO  
**2063**ARTICOLO  
**2064**

Pulisce e sgrassa le parti metalliche dei freni, frizioni, catene, vani motore e vani scatola del cambio ecc. Prima dell'applicazione si consiglia di verificare la compatibilità con parti in materiale plastico o gomma e superfici verniciate. Non spruzzare sulle parti calde.

- > elimina sporco, olio e grasso
- > utilizzabile su ogni superficie metallica
- > senza acetone
- > gas di riempimento CO2
- > utilizzare con cautela su vernici, materie plastiche, gomma e guarnizioni

### MODO D'USO

Per una pulizia efficace spruzzare il prodotto sulle parti interessate e pulire energicamente con un panno pulito.

## 2063-P POMPA A PRESSIONE PER PULITORE FRENI

ARTICOLO  
**2063-P**

Pompa a pressione da 1 Litro specifica per l'utilizzo di detergenti pulitori freni Wepp. Non utilizzare la pistola con il pulitore freni con acetone e altri composti chimici troppo aggressivi.

## 2055 PROTETTIVO PER FRENI

ARTICOLO  
**2055**

Anti-fischio speciale per l'impianto frenante con smorzamento del rumore e protezione dalla corrosione.

- > a base di particelle di ceramica
- > resistente alle alte temperature e alla pressione
- > resistente agli spruzzi e all'acqua salata
- > non indurisce mai e rimane sempre elastico
- > elevata protezione contro la corrosione da contatto e un'elevata efficienza di separazione
- > semplifica lo smontaggio delle pastiglie dei freni
- > nessun danno all'ABS
- > utilizzabile per prevenire la ossidazione dei cerchi in lega sui mozzi ruota

### MODO D'USO

Agitare per almeno 30 secondi. Spruzzare sulle pastiglie dei freni sgrassate con Wepp 2060 a circa 25 cm di distanza sul retro e sui lati. Aspettare almeno 5 minuti prima dell'installazione. Spruzzare in modo uniforme fino alla avvenuta copertura delle parti interessate.

## 2455 PASTA PROTETTIVA PER FRENI (ALLUMINIO)

ARTICOLO  
**2455**

Anti-fischio speciale per l'impianto frenante con smorzamento del rumore e protezione dalla corrosione. Assicura le funzioni dell'intero sistema frenante a causa di un principio attivo adesivo, pigmentato e sintetico

- > a base di particelle di alluminio
- > resistente alle alte temperature e alla pressione
- > resistente agli spruzzi e all'acqua salata
- > non indurisce mai e rimane sempre elastico
- > elevata protezione contro la corrosione da contatto e un'elevata efficienza di separazione
- > semplifica lo smontaggio delle pastiglie dei freni
- > nessun danno all'ABS
- > utilizzabile per prevenire la ossidazione dei cerchi in lega sui mozzi ruota

### MODO D'USO

Pulire il dorso e i lati delle pastiglie dei freni conspargendoli in maniera uniforme e leggera. Installare le pastiglie avere cura di non togliere il manto formato.

6



## **MANUTENZIONE & CURA**

## 2022 LAVACRISTALLI CONCENTRATO (INVERNALE)



ARTICOLO  
**2022**  
1000  
ml

Impedisce il congelamento del parabrezza e dell'ugello dei fari. Rimuovere lo sporco senza sforzi nella stagione invernale. Nessuna formazione di ghiaccio nel circuito. Non attacca vernici e gomma. Adatto per tutti i tipi di superfici (vetro, policarbonato, ecc.)

- > nuova formulazione
- > fragranza fresca
- > migliora l'azione detergente
- > non utilizzare non diluito

### MODO D'USO

Diluire il prodotto con acqua distillata in base alla concentrazione desiderata.

## 2026 LAVACRISTALLI CONCENTRATO (ESTIVO)



ARTICOLO  
**2026**  
50  
ml

È un concentrato altamente efficace per la rimozione di sporcizia e resti di insetti dal parabrezza.

- > concentrato con un rapporto di miscelazione di 1:100
- > rimuove insetti e sporcizia
- > profumo di agrumi
- > facile applicazione anche con ugelli a ventaglio

### MODO D'USO

Mettere un flacone di Wepp 2026 ogni 5l di acqua (meglio se distillata).

## 2040 LUBRIFICANTE SINTETICO SPRAY



ARTICOLO  
**2040**  
400  
ml

È il lubrificante ideale per cuscinetti a rulli, a sfera, catene ed ingranaggi in genere. Ideale per tutti i tipi di giunzioni e parti di macchinari di precisione, ecc. Il prodotto è particolarmente adatto per catene e cavi metallici guainati con eccellenti proprietà di lubrificazione e adesione e non diventa appiccicoso.

- > stabile pressione
- > resistente all'acqua
- > protezione anticorrosione
- > riduce l'attrito e l'usura
- > elevata adesione

### MODO D'USO

Pulire le parti da trattare, agitare bene e spruzzare il prodotto da circa 20-25 cm.

## 2041 LUBRIFICANTE ADESIVO SPRAY



ARTICOLO  
**2041**  
400  
ml

Lubrificante sintetico altamente adesivo raccomandato per la sua lunga efficacia. Particolari qualità di lubrificazione e stabilità alle variazioni di temperatura. Applicazione in tutti i punti di lubrificazione esterni, che prevedano un utilizzo estremo ad alto potere lubrificante di pressione e adesione. Ad esempio, trapezi, leva a squadra, articolazioni e bielle, ecc.

- > resistenza termica da -40 °C a +200 °C
- > estremamente resistente ai carichi di pressione
- > resistente all'acqua e salsedine
- > elevata protezione anticorrosiva
- > previene l'attrito e l'abrasione
- > elevata adesione
- > incolore

### MODO D'USO

Agitare prima dell'uso. Pulire le parti da trattare e spruzzare da una distanza tra 15-25 cm.



## 2042 GRASSO FLUIDO (TRASPARENTE)



È uno spray grasso trasparente o semi-liquido con un eccellente effetto lubrificante e applicazione multifunzionale. Protettivo contro la corrosione con una buona resistenza a basse ed alte temperature. Utilizzabile su tutti i giunti, cerniere, punti di separazione, cerniere a molla, cunei di bloccaggio, parti scorrevoli, ecc.

- > elevato effetto di penetrazione
- > resistenza termica da -40 °C a +160 °C
- > ottimo effetto aggrappante
- > non solidifica
- > resistente all'acqua e soluzioni saline
- > protezione contro la corrosione
- > riduce l'attrito e l'usura
- > trasparente

### MODO D'USO

Pulire bene le parti da lubrificare. Applicare da una distanza di circa 20 cm. Non applicare troppo spesso.

## 2043 OLIO ADESIVO FLUIDO



Il più moderno olio spray ad alta efficienza, con una nuova formula di contatto. Fornisce lubrificazione tra le ispezioni tecniche programmate essendo meno liquido rispetto ai tradizionali spray ad olio. Elevato potere di penetrazione. Protegge giunti, viti, cerniere, cavi guainati, serrature, ecc. La massima lubrificazione e adesione si ottengono dopo l'evaporazione dello spray.

- > elevato effetto di penetrazione
- > resistenza termica da -40 °C a +160 °C
- > ottimo effetto aggrappante
- > non solidifica
- > resistente all'acqua e soluzioni saline
- > protezione contro la corrosione
- > riduce l'attrito e l'usura
- > trasparente

### MODO D'USO

Sgrassare le superficie da trattare con detersivo. Spruzzare da circa 20 cm di distanza. Non usare troppo spesso.

## 2045 GRASSO SILICONICO ANTI-FRIZIONE



Uno spray trasparente ad alte prestazioni che elimina i suoni prodotti dallo sfregamento da »plastica a plastica«, metallo e plastica o tra metallo e gomma. Crea un film incolore di lubrificante che attenua l'usura mediante lo sfregamento. Resistente all'acqua, offre una protezione efficace alle alte o basse temperature.

- > a base di silicone
- > resistente alle alte pressioni
- > resistenza termica da -30 °C a +180 °C
- > resistente all'acqua e soluzioni saline
- > protezione anticorrosione
- > ridotta rumorosità, attrito e usura

### MODO D'USO

Pulire le parti interessate da sporco e grasso. Spruzzare in modo uniforme da circa 20-30 cm di distanza. Lasciare agire il prodotto per alcuni istanti prima dell'utilizzo delle parti di scorrimento. Pulire i tessuti venuti a contatto con il prodotto.

## 2246 SUPER SBLOCCANTE AZIONE RAPIDA



È una sostanza attiva moderna per un smontaggio rapido.

- > scioglie rapidamente le connessioni corrosive come bulloni, viti e dadi
- > penetra la ruggine in profondità
- > grazie all'effetto a lungo termine di questo solvente, lo sbloccaggio diventa molto più semplice
- > protegge dall'ossidazione e dalla corrosione
- > universalmente applicabile, per metalli ferrosi e non ferrosi

### MODO D'USO

Spruzzare il prodotto Wepp 2246 sulle parti interessate, aspettare da 2 a 5 minuti prima di operare.



## 2047 SILICONE SPRAY



Rinnova l'elasticità riducendo lo sfilacciamento e l'indurimento delle parti in plastica e gomma a contatto con le parti metalliche.

- > idrorepellente
- > eccellente antimuffa
- > non macchia e non lascia residui
- > non attacca le superfici cromate
- > adatto per la lubrificazione tra superfici non metalliche e superfici in metallo, nylon, cartone, fibra di vetro, legno o plastica

### MODO D'USO

Agitare bene e applicare sulle superfici da lubrificare.

## 2048 SBLOCCANTE MOS<sub>2</sub>



È una sostanza attiva per uno smontaggio rapido.

- > penetra negli orifizi più piccoli
- > sblocca bulloni bloccati della ruggine
- > idrorepellente
- > può essere utilizzato in qualsiasi situazione
- > prodotto a base di MOS<sub>2</sub> (bisolfuro di molibdeno)

### MODO D'USO

Spruzzare il prodotto Wepp 2048 sulle parti interessate, aspettare da 3 a 5 minuti prima di operare.

## 2053 LUBRIFICANTE PER INTERNI (SENZA SILICONE)



È uno spray antifrizione completamente sintetico contro l'attrito e il rumore. Separa e protegge senza ungere in quanto privo di olio, grasso e silicone. Rigenera e protegge le superfici plastiche del veicolo dall'ingrigimento, ingrigimento e dalle radiazioni UV. È antistatico e resistente alla polvere. Rende le superfici lisce creando un effetto lubrificante. Ottimo nelle guide dei finestrini e sulle guarnizioni delle portiere.

- > privo di silicone, grasso e olio
- > pulisce e rigenera gli interni in plastica del veicolo
- > lascia uno strato liscio, lucente e setoso
- > azione antistatica (impedisce l'assorbimento di sporco e polvere)
- > impedisce il congelamento delle guarnizioni delle portiere
- > non lascia macchie sui vestiti

### MODO D'USO

Pulire e sgrassare le parti da trattare con detergente. Spruzzare da circa 30 cm di distanza. Quindi asciugare con un panno o carta puliti.

## 2054 OLIO LUBRIFICANTE PTFE



È un lubrificante sintetico con PTFE per lubrificazione permanente. Ottimo per serrature, catene, cerniere, antenne, cavi, manicotti di nylon, parti elettriche, tettucci scorrevoli, binari dei sedili, guide dei finestrini, guarnizioni, funi guainate. Ingrassaggio a secco per rimuovere lo scricchiolio. Scioglie la ruggine depositata sui pezzi. Non attacca la gomma, previene il congelamento delle parti in movimento. Contiene aerosol speciale.

- > alto contenuto di PTFE
- > estremamente elevato effetto di penetrazione
- > resistenza termica da -40 °C a +160 °C
- > non appiccicoso
- > resistente all'acqua
- > protezione contro la corrosione
- > riduce l'attrito e l'usura
- > è incolore e non macchia
- > non contiene cloro o solventi silconici

### MODO D'USO

Pulire bene le superficie da trattare con detergente. Spruzzare Wepp 2054 da circa 20 cm di distanza. Non usare troppo spesso il prodotto ad una lunga efficacia.



## 2056 GRASSO LUBRIFICANTE CON PTFE



ARTICOLO  
**2056**  
400  
ml

Spray lubrificante incolore e atossico con grande resistenza all'acqua dolce e salata. Contiene »Teflon«. Utilizzato per lubrificare i componenti del sistema frenante, i giunti, le catene, le viti, le guide lineari, le maniglie, i terminali della batteria, le molle a balestra e le ruote dentate (ingranaggi).

- > alto contenuto di PTFE
- > elevato effetto di penetrazione
- > resistenza termica da -40 °C a +160 °C
- > non gommoso e appiccicoso
- > protegge contro la corrosione
- > riduce l'attrito e l'usura
- > non macchia e non attacca la gomma
- > resistente alle alte pressioni
- > non contiene cloro o solventi siliconici
- > non influisce sullo strato di ozono.

### MODO D'USO

Pulire bene le superficie da trattare con detergente. Spruzzare Wepp 2056 da circa 20 cm di distanza. Non usare troppo spesso il prodotto.

## 2058 PASTA CERAMICA PER ALTE TEMPERATURE



ARTICOLO  
**2058**  
8g

La pasta Wepp 2058 è un efficace protezione contro le corrosioni di origine termica o chimica privo di metalli pesanti. Fornisce un effetto di lubrificazione fino alla temperatura di 1450 °C. Si può usare (solamente sui filetti) di candele, raccordi di turbocompressori, sonde lambda Nox, viti di bloccaggio dei collettori di scarico

- > impedisce il grippaggio, il bloccaggio e la corrosione
- > contiene particelle ceramiche
- > resistenza termica fino a 1450 °C
- > privo di metalli pesanti
- > stabile a lungo termine

### MODO D'USO

Applicare la pasta con un pennello o con la punta di un dito solamente sul filetto.

## 2059 GRASSO SPRAY AL RAME



ARTICOLO  
**2059**  
400  
ml

Per lubrificazione e montaggio. Elimina il rumore dei freni. Prodotto ad alta potenza, resistente a temperature comprese tra -100 °C e +1100 °C. Previene l'adesione delle parti dopo uno sfregamento prolungato.

- > alta percentuale di particelle di rame
- > resistente alle alte e basse temperature
- > semplifica lo smontaggio delle pastiglie dei freni
- > antiossidante sulle batterie

### MODO D'USO

Agitare vigorosamente il contenitore. Applicare uno strato sottile e uniforme. Dopo l'uso, capovolgere il contenitore e spruzzare fino a quando la valvola non è pulita.

## 2061 PULITORE UNIVERSALE



ARTICOLO  
**2061**  
500  
ml

Schiuma attiva estremamente efficace, con eccellente effetto bagnante e pulente.

- > scioglie e rimuove le tracce di silicone, nicotina, olio e grasso.
- > raggiunge luoghi difficili e consente una pulizia efficace, veloce ed economica.
- > non raccomandato per i rivestimenti in ecopelle

### MODO D'USO

Agitare bene, spruzzare uniformemente e lasciare agire per un breve periodo. Asciugare con un panno pulito. Prima dell'uso sui tessuti si raccomanda di testare il prodotto su una parte nascosta



## 2070 SPRAY PER ELETTRONICA



ARTICOLO  
**2070**

**400**  
ml

Per la manutenzione e la pulizia di contatti e componenti elettrici. Un liquido molto efficace su parti elettriche ed elettroniche. Pulisce i contatti, i collegamenti delle spine e delle prese, garantendo la chiusura dei contatti e la continuità dei circuiti.

- > impedisce la dispersione di corrente
- > protegge contro l'umidità e contro il passaggio e il flusso di corrente
- > anticorrosivo
- > non attacca l'isolamento elettrico
- > non influenza gli elastomeri e la vernice
- > previene l'ossidazione di metalli non ferrosi.
- > non assorbe l'umidità dall'aria.
- > non-igroscopico!

### MODO D'USO

Scollegare la batteria prima dell'uso e attendere 5 minuti lo scarico elettrostatico. Prima di spruzzare il prodotto, controllare la capacità di resistenza del materiale plastico, poiché diversi materiali plastici sono utilizzati in elettrotecnica. Spruzzare Wepp 2070 fino al completamento della pulizia desiderata. Ricollegare la tensione.

## 2071 DETERGENTE PER CONTATTI ELETTRICI



ARTICOLO  
**2071**

**400**  
ml

Disossidante dielettrico per tutti i tipi di dispositivi elettrici ed elettronici.

- > rimuove il grasso e l'ossido dai contatti elettrici.
- > non adatto per policarbonato, polimetilmetacrilato, polistirolo, PVC rigido(plastica).
- > pulisce e sgrassa
- > elimina l'umidità
- > rimuove la ruggine sciolta
- > pretrattamento ottimale prima dell'uso dello spray elettronico WEPP 2070

### MODO D'USO

Staccare l'alimentazione e aspettare 5 minuti lo scarico dei condensatori per evitare correnti residui. Spruzzare il prodotto sulle superfici da pulire fino a raggiungere il desiderato livello di pulizia. Si raccomanda di testare il prodotto prima dell'utilizzo.

## 2075 AVVIAMENTO RAPIDO



ARTICOLO  
**2075**

**400**  
ml

WEPP 2075 avviamento rapido, facilita l'avviamento dei motori a benzina e diesel. Per tutti i motori a scoppio: autoveicoli, moto-veicoli, camion, trattori agricoli ecc.

- > prodotto veloce e affidabile per i problemi di avviamento, in particolare in condizioni climatiche difficili
- > per tutti i motori a benzina e diesel a 2 tempi e a 4 tempi, con e senza convertitore catalitico

### MODO D'USO

Contemporaneamente alla fase di avviamento, spruzzare brevemente Wepp 2075 (per max. 1-2 secondi) nel filtro d'aria o nel collettore di aspirazione.

## 2076 PROTETTIVO POLI BATTERIA



ARTICOLO  
**2076**

**400**  
ml

Per la pulizia e la manutenzione dei contatti elettrici e i poli batteria.

- > garantisce un flusso di corrente ottimale e protezione antiusura
- > previene la corrosione a lungo termine
- > senza acido
- > previene i danni dovuti agli acidi
- > effetto isolante
- > evita punti di resistenza al passaggio della corrente e cali di tensione
- > prolunga la vita della batteria

### MODO D'USO

Le parti da proteggere devono essere pulite e asciutte. Agitare prima dell'uso e spruzzare Wepp 2076 da una distanza di circa 20 cm. Attendere almeno 10 minuti prima di accendere il veicolo.



## 2094 RAVVIVATORE PLASTICA E PNEUMATICI

ARTICOLO  
**2094**

Utilizzato per la protezione della plastica/gomma contro l'invecchiamento e scolorimento dovuto all'azione combinata dei raggi UV e dall'inquinamento. Gli pneumatici/superfici plastiche ottengono nuova lucentezza e brillantezza dopo il trattamento.

- > pulisce, protegge e abbellisce lo pneumatico/plastica in una singola applicazione.

### MODO D'USO

Lavare lo pneumatico. Agitare bene Wepp 2094 prima dell'uso. Spruzzare sulle gomme e lasciare in ammollo il prodotto. Risciacquare con acqua se necessario.

## 2095 SIGILLANTE ULTRA RAPIDO

ARTICOLO  
**2095**  
NEROARTICOLO  
**2195**  
GRIGIO

Sigillante molto elastico facile da usare. Può essere utilizzato per sostituire diversi tipi di guarnizioni solide e per molte altre applicazioni.

- > essiccazione ottima e rapida
- > contiene 10-15 % silicone, resto gomma
- > molto resistente all'acqua salata, olio, grasso, detergenti, idrocarburi, ecc.
- > resistenza termica: da -60 °C a +260 °C
- > NON per la guarnizione della testata
- > per applicazioni nel settore industriale e automobilistico

### MODO D'USO

Pulire entrambe le superfici da olio e grasso. Le vecchie guarnizioni devono essere rimosse. Applicare lo strato nello spessore desiderato ed unire le parti da impermeabilizzare. Rimuovere il materiale in eccesso con acqua. Attendere 5-10 minuti per l'indurimento del prodotto.

## 2096 RILEVATORE DI FUGHE SPRAY

ARTICOLO  
**2096**

Per il rilevamento di perdite su giunti, tubazioni e saldatura sotto pressione. Individua la perdita creando una schiuma quando il gas viene a contatto con il liquido. Non infiammabile, non tossico, anticorrosivo, l'innocuo per la pelle e l'ambiente. Testato secondo DVGW/DIN 30657 Reg.-No. NG-5170A00758.

## 34970 PASTA LAVAMANI GEL

ARTICOLO  
**34970**

Gel lavamani al profumo di limone, senza microplastiche per uso generale.

- > consente di ottenere la perfetta pulizia delle mani
- > rimuove e scioglie lo sporco più ostinato in modo rapido senza screpolare ed inaridire la pelle
- > contiene sostanze idratanti ed emollienti
- > privo di: nonilfenoli, solventi, fosfati, cariche minerali

### MODO D'USO

Porre sulle mani asciutte la quantità necessaria di gel lavamani, strofinare, sciacquare e asciugare. Se necessario ripetere l'operazione.

7



**CARROZZERIA**



## 2083 PULITORE ADESIVO CRISTALLI



Detergente altamente efficace e universale per lavori di incollaggio e sigillatura.

- > non è aggressivo contro la vernice
- > asciugatura rapida
- > non contiene atomi di idrogeno clorurati
- > particolarmente adatto all'utilizzo con i sigillanti per parabrezza

### MODO D'USO

Versare il prodotto su un panno di stoffa e pulire le superfici interessate. Se necessario, ripetere il processo di pulizia. Indossare guanti di protezione!

## 2090 PROTETTIVO PER METALLO



È un nuovo principio attivo basato su una miscela di zinco e alluminio di alta qualità. Colora e protegge le superfici dalla corrosione su superfici zincate. Asciugatura rapida. Elevata forza di presa. Ideale per re-zincare tagli e saldature.

- > miscela ad alta qualità di zinco-alluminio
- > resistenza termica fino a 600 °C
- > asciugatura rapida
- > protezione contro la corrosione soprattutto per i lavori di saldatura
- > non porosa
- > lascia la superficie liscia dopo l'uso

### MODO D'USO

Le superfici da trattare devono essere prive di sporco, olio e grasso. Agitare bene e spruzzare in modo uniforme da circa 25 cm di distanza sulle parti da trattare.

## 2091 PROTETTIVO SOTTOSCOCCA (nero opaco)



Protegge sottoscocca e spoiler da pietrisco offrendo anche una barriera contro la corrosione. È facilmente verniciabile, possiede un'alta stabilità ed è fonoassorbente.

- > forte protezione contro gli urti di pietrisco e contro la corrosione
- > facile da utilizzare
- > verniciabile
- > non da gocciolamenti (se usato correttamente)

### MODO D'USO

Pulire le parti da lavorare da polvere, grasso e olio. Agitare vigorosamente prima dell'uso per circa 2 minuti. Spruzzare ad una distanza di 25-30 cm. Dopo l'uso, ruotare la bomboletta di 180° tenendo premuto l'ugello fino al completo svuotamento del prodotto.

## 2092 SIGILLANTE PER CAVITÀ TRASPARENTE



WEPP 2092 è un sigillante trasparente per cavità che fornisce una protezione da ruggine e corrosione. Mantiene la condensa e l'acqua lontano dai metalli prevenendo la ruggine all'interno degli scatolati.

- > a base di cera
- > effetto di penetrazione estrema
- > idrorepellente
- > protettivo anticorrosione
- > contiene: idrocarburi, C9-C12, n-alcani, isoalcani, cicloalcani, aromatici (2-25%) idrocarburi, C7, n-alcani, isoalcani, cicloalcani. Idrocarburi, C6-C7, n-alcani, isoalcani, cicloalcani.

### MODO D'USO

Rimuovere i pannelli, se presenti. Trattare prima i punti di ruggine con una soluzione antiruggine. Trattare le cavità chiuse attraverso i fori di drenaggio dell'acqua. Tenere il contenitore in posizione verticale. Non spruzzare su componenti in gomma.



## 2199 ADESIVO BICOMPONENTE 90 SECONDI



ARTICOLO  
**2199**  
50 ml  
90 SECONDI

ACCESSORI  
**21991** SET BECCUCCI  
MISCELATORI (10 PZ)

Preso semi-rapida per la riparazione e incollaggio di materiali plastici, miscele di plastica e materiali solidi come metallo, legno, pietra e molti altri. Per la riparazione (adesivo, riempitiva, levigante) dei paraurti, spoiler, griglia anteriore, clip, staffe supporti fari e parti in plastica rotte etc. Eccellente per applicazioni nel settore automobilistico, barche, industria e artigianato, casa, hobby e modellismo.

- > non gocciola, è facile da modellare
- > indurimento veloce
- > applicabile a materiali levigati o verniciati
- > resistente ai raggi UV e all'invecchiamento

### MODO D'USO

Preparare vicine tutte le parti interessate al procedimento. Sgrassare bene e creare un canale a forma di V tra le parti da incollare. Applicare Wepp 2199 senza interruzioni di più di 1 min. tra un incollaggio e l'altro per evitare la polimerizzazione nel tubo di miscelazione. Dopo l'uso togliere il beccuccio e rimettete il tappo.

## 2399 ADESIVO BICOMPONENTE 210 SECONDI



ARTICOLO  
**2399**  
50 ml  
210 SECONDI

ACCESSORI  
**21991** SET BECCUCCI  
MISCELATORI (10 PZ)

Adesivo bicomponente a presa semi-rapida per la riparazione e incollaggio di materiali plastici, miscele di plastica e materiali solidi come metallo, legno, pietra e molti altri. Per la riparazione (adesivo, riempitiva, levigante) dei paraurti, spoiler, griglia anteriore, clip, staffe supporti fari e parti in plastica rotte etc. Eccellente per applicazioni nel settore automobilistico, barche, industria e artigianato, casa, ecc.

- > non gocciola, è facile da modellare
- > indurimento veloce
- > applicabile a materiali levigati o verniciati
- > resistente ai raggi UV e all'invecchiamento
- > privo di solventi
- > tempo di elaborazione 10 minuti
- > tempo aperto 3,5 minuti
- > carteggiabilità 30 minuti

### MODO D'USO

Preparare vicine tutte le parti interessate al procedimento. Sgrassare bene e creare un canale a forma di V tra le parti da incollare. Applicare Wepp 2399 senza interruzioni di più di 1 min. tra un incollaggio e l'altro per evitare la polimerizzazione nel tubo di miscelazione. Dopo l'uso togliere il beccuccio e rimettete il tappo.

## 93001 PISTOLA MANUALE PER CARTUCCE BICOMPONENTE



ARTICOLO  
**93001**

- > pistola manuale per cartucce bicomponente da 50 ml
- > corpo in alluminio
- > per cartucce tipo dual-pack
- > utilizzabile con Wepp 2199/2399

8



## **LINEA CAMION/ BARCHE**



## 2010-2500 PULITORE INTERNO MOTORE



Protegge il motore da elevate perdite o consumo di olio. Riduce l'attrito e l'usura. Previene quindi efficacemente la perdita di viscosità riducendo il rumore meccanico e mantenendo flessibili le guarnizioni dei guidavalvole. Adatto ad oli minerali e sintetici per qualsiasi tipo di motore benzina o diesel, con catalizzatore o filtro antiparticolato (DPF). Lega e dissolve i residui carboniosi eliminando il rumore idraulico

- > non modifica le caratteristiche dell'olio usato
- > lega e dissolve i residui carboniosi
- > elimina il rumore idraulico
- > non riduce le proprietà lubrificanti dell'olio

### MODO D'USO

Aggiungere prima del cambio dell'olio a motore caldo. Il motore va azionato con corsa a vuoto per circa 10 minuti. Cambiate il filtro dell'olio e l'olio. Sufficiente per 38 litri di olio motore. Non usare il prodotto se il livello dell'olio è insufficiente

## 2021-2500 ERMETIZZANTE RADIATORE



Garantisce la tenuta permanente delle perdite nel sistema di raffreddamento senza influenzare la velocità del liquido. Protegge il circuito di raffreddamento da danni di tenuta. Assoluta compatibilità con tutti i tipi di refrigeranti convenzionali.

- > sigilla e previene crepe e perdite nel radiatore, nella pompa dell'acqua, nella guarnizione della testata e nel blocco motore
- > lubrifica la pompa dell'acqua
- > contiene microparticelle di fibre di plastica
- > può rimanere nel sistema di raffreddamento fino a quando l'antigelo non viene cambiato

### MODO D'USO

Dopo aver sostituito il liquido di raffreddamento, a motore caldo, agitare vigorosamente e aggiungere il prodotto nel vaso di espansione (radiatore). Far funzionare il motore fino a quando WEPP 2021-2500 non ha agito completamente. Sufficiente per un massimo di 40 litri di liquido.

## 2023-2500 PULITORE RADIATORE



Garantisce una pulizia completa dell'intero sistema di raffreddamento.

- > scioglie e rimuove i residui di olio, grasso, calcare e ruggine
- > compatibile con tutti i tipi di metallo, gomma e plastica
- > non contiene acidi aggressivi e alcali
- > migliora l'affidabilità del sistema di raffreddamento.

### MODO D'USO

Versare il contenuto nel liquido di raffreddamento, aspettare l'apertura della valvola termostatica e fare girare il motore per 10-30 minuti.

Dopo aver pulito l'impianto scaricate il liquido di raffreddamento e risciacquate abbondantemente con acqua pulita. Riempire con la giusta dose di acqua, antigelo e aggiungere WEPP 2021-2500. Sufficiente per un massimo di 60 litri di liquido.

## 2030-2500 PULITORE INTENSIVO INIEZIONE DIESEL



Garantisce la pulizia immediata del sistema di iniezione diesel su veicoli con e senza CAT e filtro antiparticolato (DPF e FAP).

- > riduce la produzione del particolato
- > migliora i valori di gas di scarico
- > dissolve e pulisce depositi carboniosi e fuliggine nel sistema di iniezione
- > migliora le prestazioni del carburante
- > previene incrostazioni e residui nel sistema di iniezione
- > mantiene la pulizia del motore facendo in modo che migliori la combustione emettendo quindi meno gas inquinanti

### MODO D'USO

Smontare il filtro diesel. Riempire il nuovo elemento filtrante con Wepp 2030-2500 e versare il prodotto rimasto nel serbatoio. Rimontare il filtro, avviare il motore per circa 1 minuto per far arrivare il prodotto puro fino agli iniettori. Spegner il motore e lasciare agire il prodotto per 15 minuti. Riavviare e portare il motore in temperatura su strada. In alternativa il prodotto si può aggiungere anche solo nel carburante. Sufficiente per 500/600 lt di gasolio



## 2032-2500 ADDITIVO PROTETTIVO DIESEL



È un additivo attivo per i moderni impianti d'iniezione ad alta pressione. Sviluppato appositamente per iniettori pompa e sistemi Common Rail.

- > adempie alle prescrizioni EURO 5 e 6
- > separa l'acqua nel filtro generando un'alta protezione all'usura grazie alle caratteristiche »lubricity«
- > addato a carburanti a basso tenore di zolfo
- > l'elevato numero di cetano faciliterà l'avviamento anche a basse temperature
- > protegge il carburante contro i batteri e i licheni nel serbatoio evitando disturbi al motore
- > può essere usato, con ottimi risultati, anche con sistemi diesel tradizionali

### MODO D'USO

Versare nel serbatoio Wepp 2032-2500. Il contenuto è sufficiente per un volume di 500/600 litri di gasolio.

## 2132-2500 ADDITIVO PULITORE DPF



Il detergente WEPP 2132-2500 contiene combinazioni di principi attivi selezionati per i moderni motori diesel. Dissolve e disperde depositi e residui come carbonio e fuliggine nel filtro antiparticolato (DPF), turbocompressore e nella valvola di ricircolo dei gas di scarico (EGR). Può essere usato in tutti i motori diesel.

- > riduce le particelle di fuliggine
- > riduce le emissioni
- > dissolve e disperde carbonio e fuliggine nel DPF e nell'EGR.
- > pulisce l'intero sistema iniezione, dal serbatoio alla camera di combustione
- > previene i depositi nel sistema di iniezione
- > mantiene pulito il motore diminuendo il consumo di carburante
- > protezione anticorrosiva e effetto anti-schiuma.
- > aumenta la sicurezza operativa del carburante diesel a basso tenore di zolfo

### MODO D'USO

Aggiungere il prodotto nel serbatoio. Sufficiente per circa 500/600 litri di gasolio.

## 2232-2500 SUPER PULITORE DPF DIRETTO



Pulisce scioglie e dissolve, senza smontaggio, depositi carboniosi nel filtro DPF. Efficace in caso di perdite di prestazioni o problemi dovuti ad un aumento di pressione differenziale nel filtro antiparticolato. Non infiammabile e privo di metalli.

### MODO D'USO

A motore freddo (DPF o FAP a circa 40 °C) riempire la pistola a spruzzo »WEPP 39000« con WEPP 2232-2500 »DPF-Direct-Cleaner«. Rimuovere il tubo del sensore di pressione a monte del DPF o FAP (lato motore). Inserire l'adattatore nel condotto liberato e spruzzare l'intero contenuto. Si raccomanda di pulire la pistola immediatamente dopo l'uso con acqua corrente. Con tubo ancora disinserito, dopo 15-20 minuti, accendere il motore per liberare il condotto del sensore. Controllare il livello dell'olio, ripristinare il tubo e avviare la rigenerazione del DPF in conformità dell'informativa del costruttore. Per una verifica ottimale, controllare la pressione differenziale del DPF prima e dopo il processo di pulizia del filtro.

## 732-400 ADDITIVO ADBLUE/SCR TRUCK LINE



WEPP 732-400 Additivo per AdBlue è un principio attivo per l'uso regolare nei sistemi con catalizzatori SCR. La formulazione appositamente sviluppata pulisce in modo affidabile i sistemi di dosaggio AdBlue/urea e i convertitori catalitici SCR proteggendoli dalla formazione di nuovi cristalli e diminuendo il rischio di riduzione delle prestazioni o di stallo del veicolo.

- > pulisce e protegge il sistema di dosaggio dell'urea e il catalizzatore SCR dalla cristallizzazione

### MODO D'USO

Aggiungere una bottiglia nel serbatoio AdBlue DOPO aver fatto il pieno. Sufficiente per un massimo di 50 litri di AdBlue/urea.

9



**MOTORBIKE LINE**



## 2710 PULITORE INTERNO MOTORE



ARTICOLO  
**2710**  
150  
ml

Efficace per la pulizia e il lavaggio dell'intero circuito dell'olio delle motociclette. Rimuove depositi dannosi e materiale residuo. Come pretrattamento professionale per il mantenimento dei cambi olio motore.

- > non intacca l'olio motore nuovo o esausto
- > scioglie i fanghi neri e i residui abrasivi
- > elimina i rumori delle punterie idrauliche
- > non intacca il potere lubrificante dell'olio motore
- > utilizzabile anche con i motori con cinghia di distribuzione a bagno d'olio

### MODO D'USO

Aggiungere prima del cambio dell'olio preferibilmente a motore caldo. Lasciarlo circolare al minimo per 15-20 min (a velocità aumentata). Cambiate il filtro dell'olio e l'olio. Sufficiente per 4 litri di olio motore.

### ATTENZIONE!

Non usare il prodotto se il livello dell'olio è insufficiente.

## 2736 PULITORE SISTEMA BENZINA



ARTICOLO  
**2736**  
150  
ml

Sviluppato per la pulizia e la manutenzione dei sistemi di alimentazione delle motociclette. Combatte la contaminazione e i depositi nei carburatori, negli iniettori e nell'intero sistema di alimentazione. Protegge dall'invecchiamento e dall'ossidazione del carburante e previene la formazione di acidi dannosi. Aumenta il numero di ottano di 2-3 punti. Essendo un modificatore di attrito efficace riduce la resistenza tra il pistone e la parete del cilindro.

- > pulisce l'intero sistema dal serbatoio alla camera di combustione
- > pulisce residui e depositi nel sistema di iniezione, carburatori e ugelli di iniezione
- > migliora il funzionamento del motore, la risposta dell'acceleratore e le prestazioni di avviamento a freddo
- > riduce il consumo di carburante
- > riduce la perdita di prestazioni del motore
- > aumenta il numero di ottano
- > riduce l'attrito e l'usura tra pistone e la parete del cilindro

### MODO D'USO

Aggiungere il prodotto nel carburante. Sufficiente per un massimo di 15 litri di benzina.

## 2743 CERA PROTETTIVA PER CATENA



ARTICOLO  
**2743**  
200  
ml

WEPP 2743 La cera protettiva per catene è un olio speciale ad alta viscosità con additivi vari per prevenire usura, ossidazione e corrosione. Dopo l'evaporazione del solvente rimane una pellicola lubrificante e aderente. Questo film lubrificante forma uno strato adesivo e resistente alla pressione.

- > stabile alla temperatura da -25 °C a +200 °C
- > nessuna resinificazione, cottura eccessiva o bruciatura
- > idrorepellente e resistente all'acqua salata
- > adatto anche per catene con O-ring
- > lubrificante estremamente adesivo e di lunga durata
- > eccellente stabilità contro l'invecchiamento
- > bassa capacità di legare la polvere
- > ha un effetto fono-isolante

### MODO D'USO

Sgrassare e detergere le zone e le parti da trattare. Agitare vigorosamente per 60 secondi. Spruzzare da una distanza di ca. 20 cm. Non applicare uno spessore eccessivo e lasciare asciugare. Ripetere regolarmente l'operazione per evitare il funzionamento a secco.

## 2789 PROTETTIVO SISTEMA INIEZIONE



ARTICOLO  
**2789**  
175  
ml

Protegge i sistemi di alimentazione delle motociclette durante il rimessaggio (invernale). La contaminazione e i depositi nei carburatori, negli iniettori e nell'intero sistema di alimentazione vengono proteggendo il sistema dalla corrosione. Un efficace stabilizzatore della benzina, protettivo per l'invecchiamento e l'ossidazione del carburante dagli acidi dannosi.

- > aumenta la stabilità del carburante quando la moto viene riposta in inverno
- > pulisce l'intero sistema dal serbatoio della benzina alla camera di combustione
- > pulisce residui e depositi nel sistema di iniezione, carburatori e ugelli di iniezione
- > migliora il funzionamento del motore, la risposta dell'acceleratore e le prestazioni di avviamento a freddo del motore
- > riduce il consumo di carburante
- > riduce la perdita di prestazioni del motore
- > protegge dall'ossidazione del carburante

### MODO D'USO

Aggiungere il prodotto nel serbatoio. Sufficiente per un massimo di 15 litri di benzina

[illegible]

## **IMPORTATORE**

Wepp Italia Srl  
Via Giuseppe Mazzini 260  
37069 Villafranca di Verona (VR)

Tel. 3663333020  
Email [info@weppitalia.com](mailto:info@weppitalia.com)

[www.weppitalia.com](http://www.weppitalia.com)